

Кузов - Бензиновый

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура требует снятия кузова с подрамника кузова. Эта процедура может выполняться только на 2-стоечном подъемнике.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колеса.

3 . Отсоедините провод массы от аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

4 . Слейте охлаждающую жидкость.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)

5 . Разгрузите хладагент.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Утилизация хладагента, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования \(A/C\) \(82.30.02\)](#)

6 . Снимите воздушный фильтр в сборе.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)

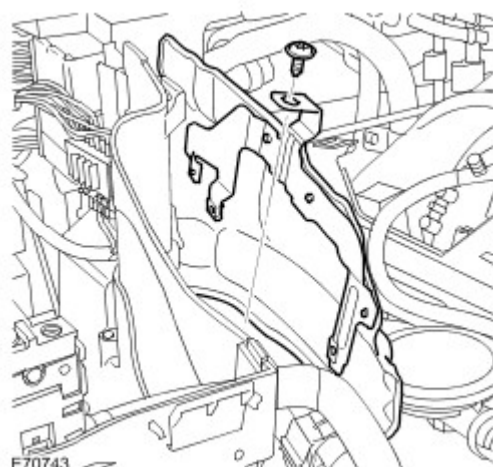
7 . Снимите TCM.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)

8 . Снимите правый верхний теплозащитный экран моторного отсека.



Выверните винт.



9 . Отсоедините положительный провод от аккумулятора.

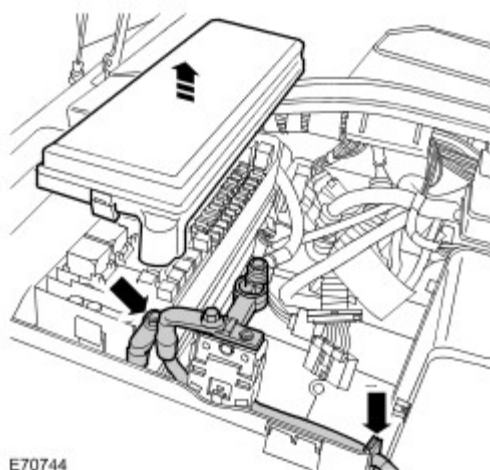


Снимите крышку VJB.



Отверните гайку.

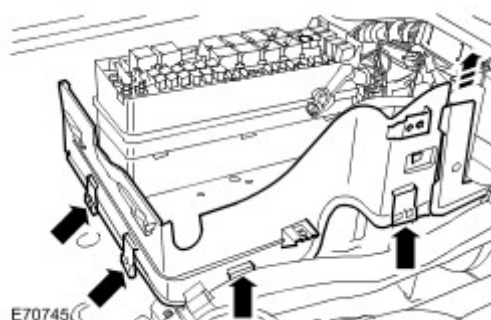
- ▶ Снимите уплотнительную втулку.



- 10 . Снимите боковую стенку аккумуляторного ящика.

- ▶ Отпустите четыре зажима.

- 11 . Снимите выступающую секцию боковой стенки аккумуляторного ящика.

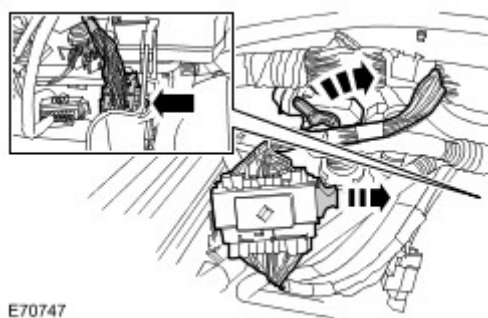


- 12 . Высвободите кронштейн положительного провода аккумулятора.

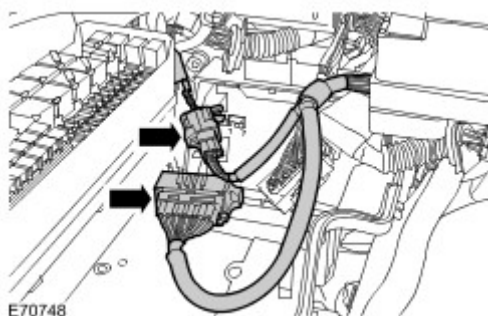
- ▶ Отверните две гайки.



- 13 . Высвободите и разъедините два электрических разъема жгута электропроводки двигателя.

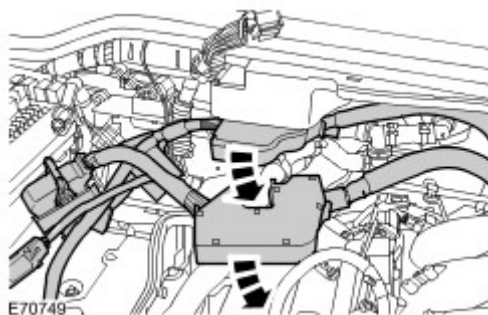


- 14 . Высвободите и разъедините два электрических разъема на коробке передач.



- 15 . Высвободите пучки жгутов электропроводки на двигателе и коробке передач и расположите их в стороне.

▶ Отпустите два зажима.

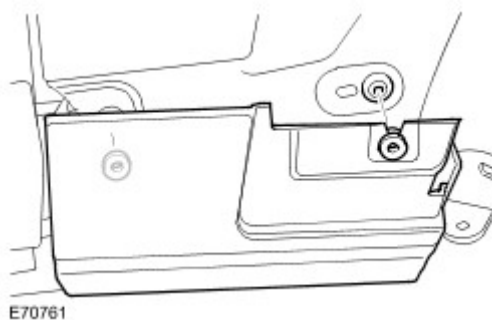


- 16 . Снимите брызговики обоих передних крыльев.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)

- 17 . Снимите нижний молдинг крыла.

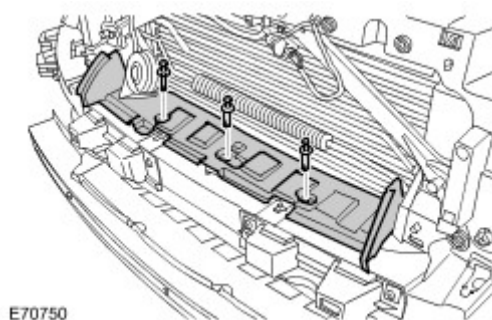
▶ Отпустите два зажима.

▶ Повторите описанную выше процедуру на другой стороне.



- 18 . Снимите облицовку переднего бампера.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух переднего бампера \(76.22.72\)](#)

- 19 . Снимите нижний воздушный дефлектор радиатора.
▶ Снимите три зажима.

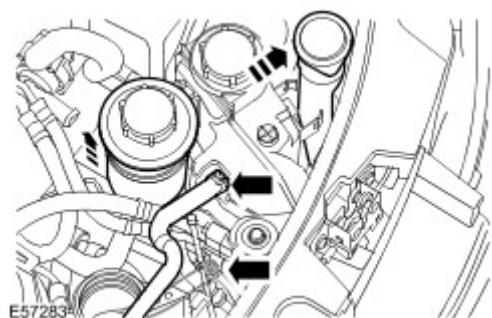


- 20 . Снимите переключатель системы динамической стабилизации в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переключатель оптимизации характеристик подвески и управляемости автомобиля \(86.65.11\)](#)

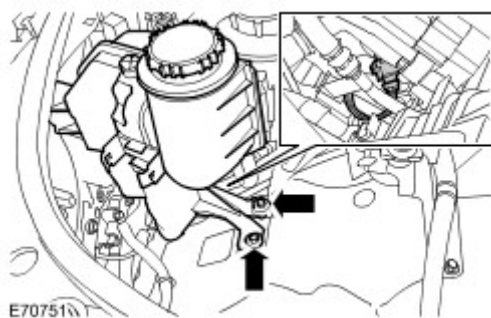
- 21 . Высвободите бачок усилителя рулевого управления из кронштейна.

- 22 . Отсоедините заливную горловину бачка системы омывания лобового стекла

- 23 . Отсоедините два шланга от расширительного бачка.
▶ Отпустите два зажима.



- 24 . Снимите расширительный бачок.
▶ Рассоедините электрический разъем.
▶ Выверните два болта.



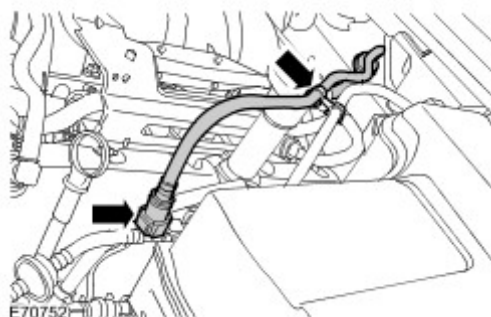
25 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Отсоедините вакуумный шланг усилителя тормозов.

▶ Отпустите хомут.



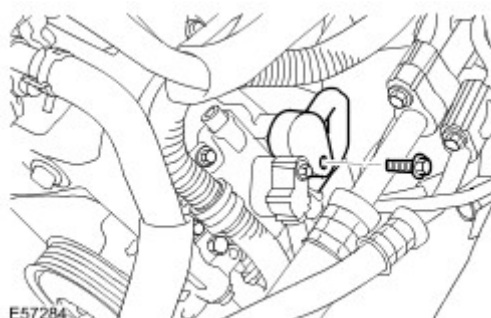
26 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Отсоедините магистраль низкого давления компрессора кондиционера.

▶ Отбракуйте масляное уплотнение.



27 .



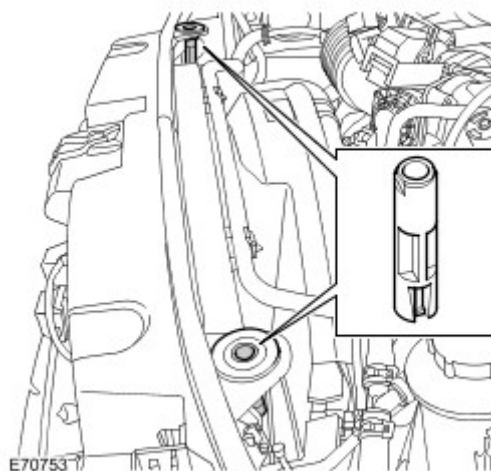
ВНИМАНИЕ: Незамедлительно заглушите все магистрали хладагента, чтобы предотвратить проникновение грязи и влаги.

Отсоедините магистраль высокого давления конденсатора кондиционера.

▶ Отбракуйте масляное уплотнение.

28 . Снимите штифты крепления радиатора.

► Сожмите два зажима.

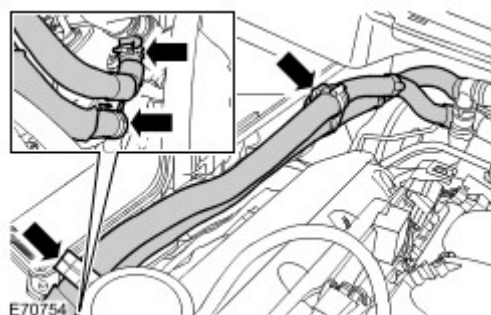


29 . Отсоедините два шланга охлаждающей жидкости отопителя.

► Высвободите из двух зажимов.

30 . Отсоедините два шланга охлаждающей жидкости от отопителя.

► Отпустите хомуты.

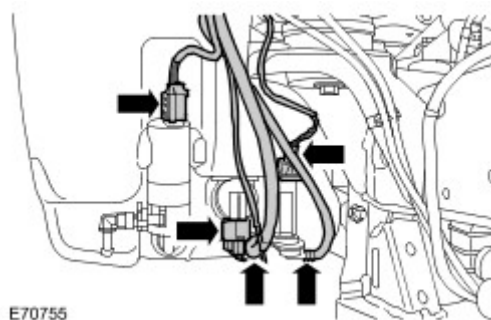


31 . Рассоедините три электрических разъема бачка омывателя.

32 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

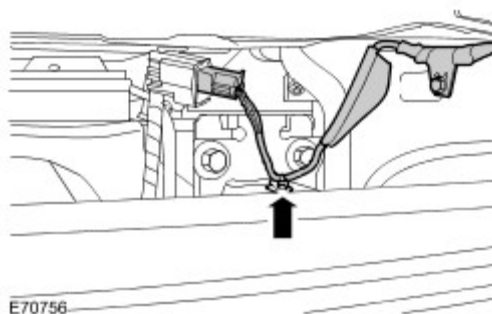
Отметьте положение установки.

Отсоедините два шланга от насоса омывателя.



33 . Отсоедините жгут электропроводки датчика температуры наружного воздуха.

- ▶ Отпустите хомут.
- ▶ Рассоедините электрический разъем.



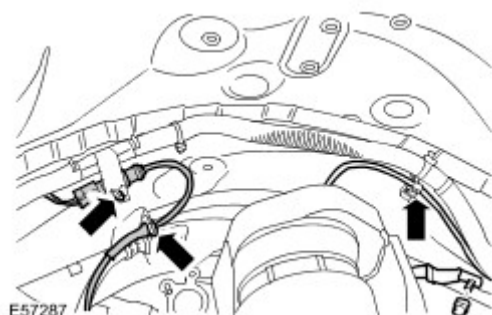
34 . Справа спереди: Высвободите трубопровод пневмоподвески из зажима жгута электропроводки.

35 . Справа спереди: Высвободите провод датчика ABS.

- ▶ Отпустите два зажима.
- ▶ Рассоедините электрический разъем.

36 . Справа спереди: Отсоедините провод массы двигателя от кузова.

- ▶ Отверните гайку.

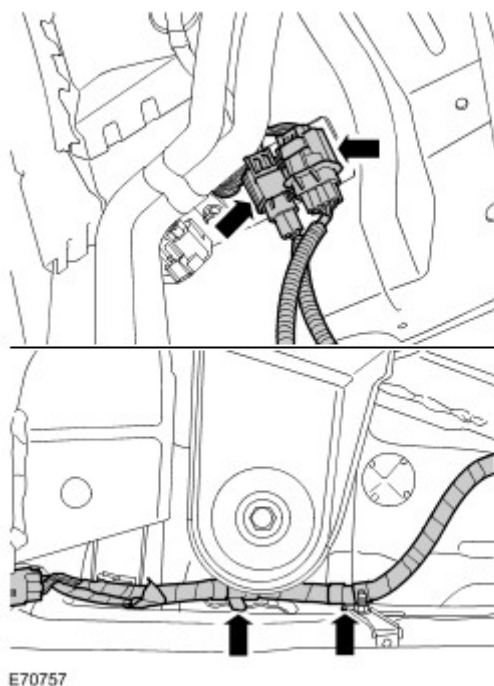


37 . Справа спереди: Рассоедините два электрических разъема жгута электропроводки кузова.

- ▶ Рассоедините два электрических разъема.

38 . Справа спереди: Высвободите жгут электропроводки рамы кузова.

- ▶ Отпустите два зажима.



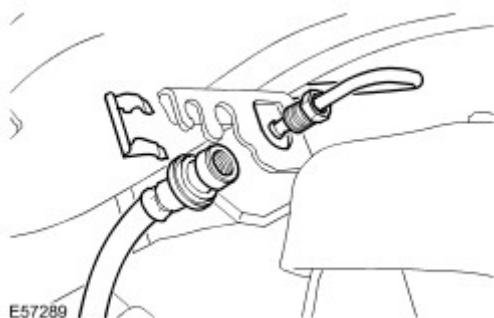
39 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Справа спереди: Высвободите тормозную магистраль.

- Подложите впитывающую ткань для сбора вытекающей жидкости.
- Отсоедините ниппельное соединение.
- Снимите хомут.

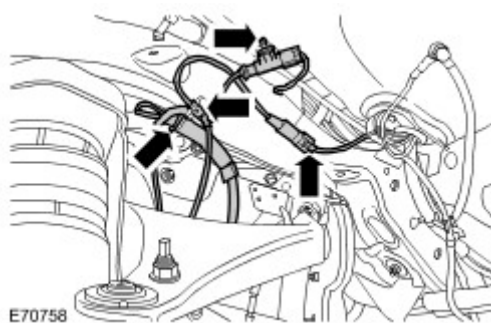


40 . Левая передняя сторона: Высвободите провод датчика ABS.

- Отпустите два зажима.
- Рассоедините электрический разъем.

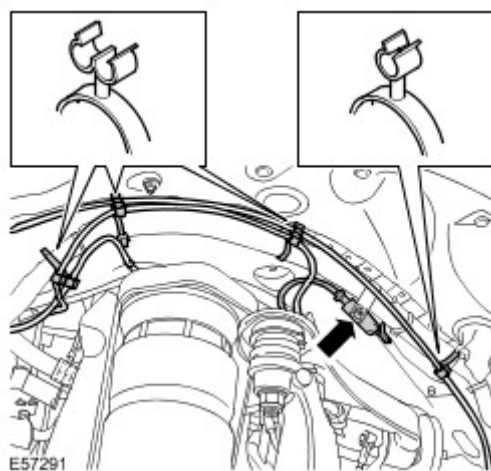
41 . Левая передняя сторона: Рассоедините электрический разъем датчика износа тормозных колодок.

- Высвободите из четырех зажимов.



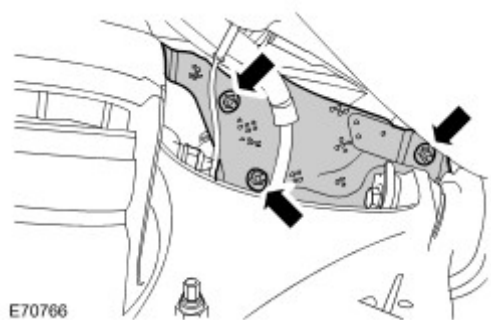
42 . Левая передняя сторона: Высвободите два воздухопровода.

► Высвободите из пяти зажимов.



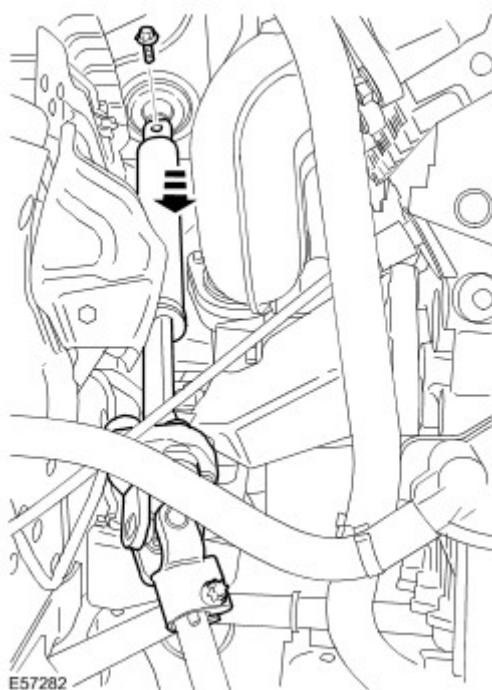
43 . Левая передняя сторона: Снимите теплозащитный экран моторного отделения.

► Отверните три гайки.

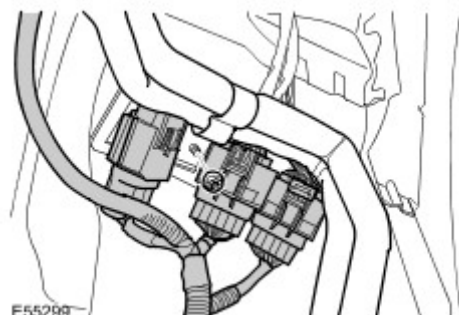


44 . Отсоедините нижний вал рулевой колонки от рулевой колонки.

► Выверните и отбракуйте болт Torx.

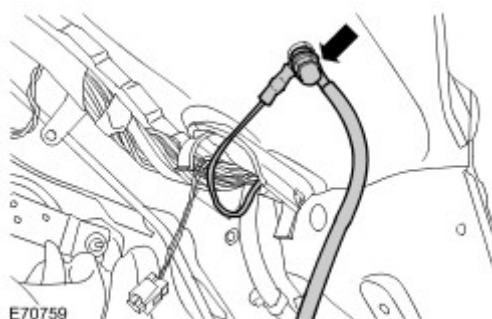


45 . Левая передняя сторона: Рассоедините три электрических разъема жгута электропроводки кузова.



46 . Левая передняя сторона: Высвободите встроенный провод массы на подрамнике кузова.

- Отверните гайку.
- Высвободите два провода массы.



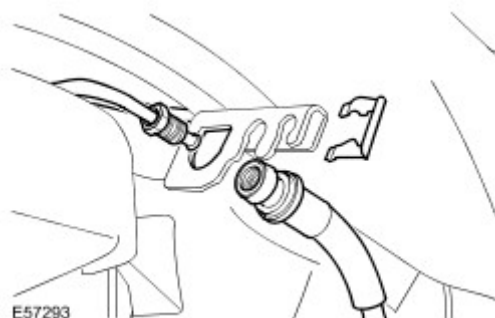
47 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Левая передняя сторона: Высвободите тормозную магистраль.

- ▶ Подложите впитывающую ткань для сбора вытекающей жидкости.
- ▶ Отсоедините ниппельное соединение.
- ▶ Снимите хомут.

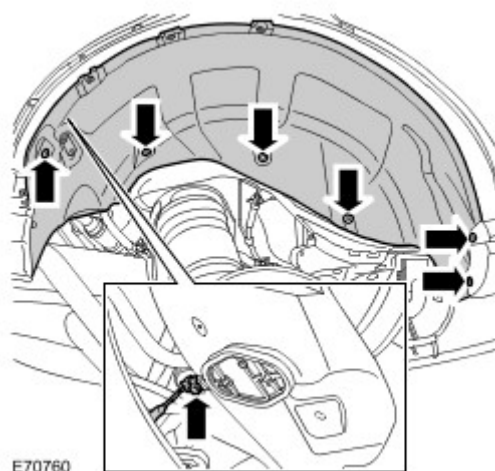


48 . Снимите молдинги заднего крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Молдинг задней боковой панели кузова \(76.43.55\)](#)

49 . Снимите брызговик правого заднего крыла.

- ▶ Выверните пять винтов.
- ▶ Снимите стопор.
- ▶ Рассоедините электрический разъем.
- ▶ Повторите описанную выше процедуру на другой стороне.



50 . Снимите облицовку заднего бампера.

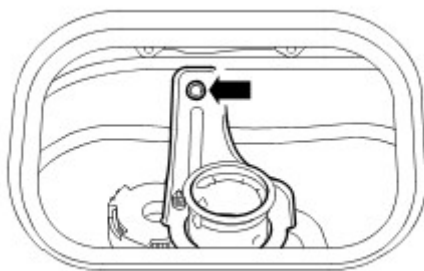
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух заднего бампера \(76.22.74\)](#)

51 . Снимите крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка лючка заливной горловины топливного бака в сборе \(19.55.04\)](#)

52 . Высвободите заливную горловину топливного бака.

- ▶ Выверните болт.



E70762

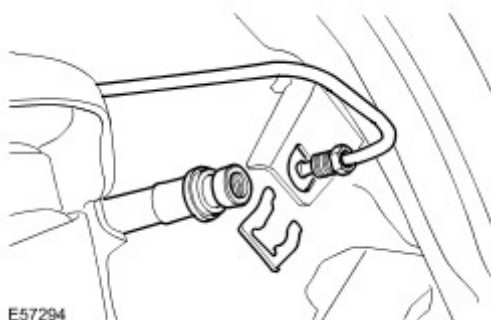
53 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

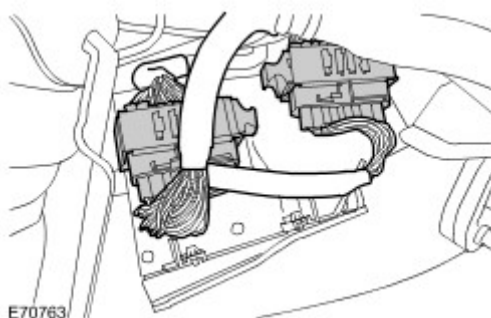
Справа сзади: Отсоедините тормозной трубопровод.

- ▶ Подложите впитывающую ткань для сбора вытекающей жидкости.
- ▶ Отсоедините ниппельное соединение.
- ▶ Снимите хомут.



E57294

54 . Слева сзади: Рассоедините два электрических разъема жгута электропроводки кузова.



E70763

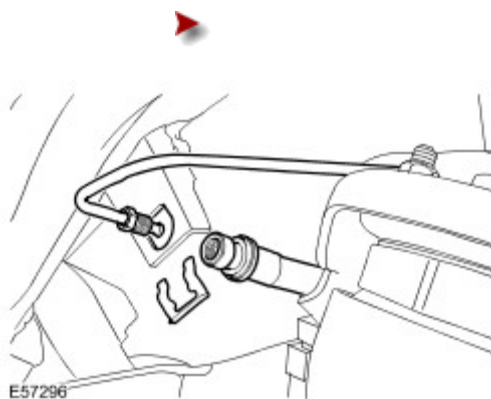
55 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Слева сзади: Отсоедините тормозной трубопровод.

- ▶ Подложите впитывающую ткань для сбора вытекающей жидкости.
- ▶ Отсоедините ниппельное соединение.
- ▶ Снимите хомут.



56 .

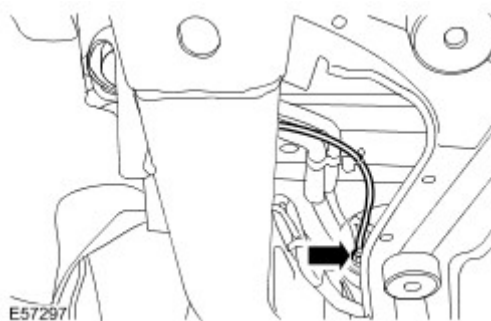


ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или снятию элементов, убедитесь в чистоте и сухости зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

Слева сзади: Отсоедините впускную магистраль воздушного компрессора пневматической подвески.



Поднимите автомобиль на подъемнике.

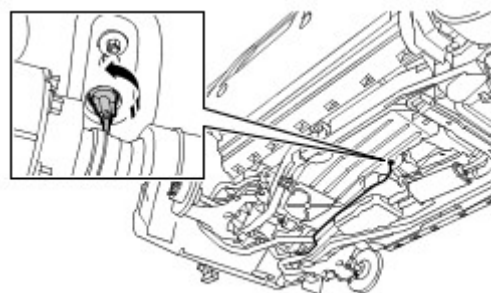


57 .



ВНИМАНИЕ: Отметьте положение установки уплотнения.

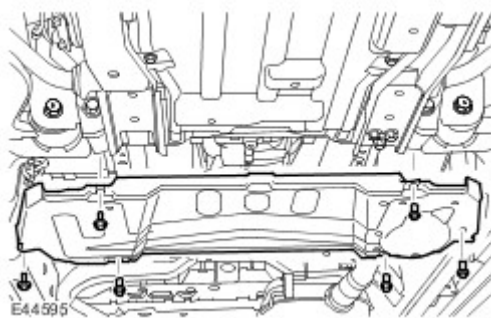
Отсоедините трос аварийного отпускания стояночного тормоза.



58 . Снимите нижнюю защиту коробки передач.

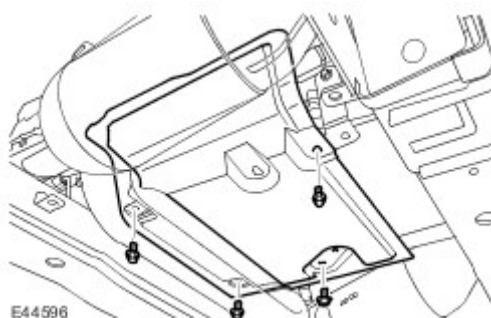


Выверните шесть болтов.



59 . Снимите теплозащитный экран коробки передач.

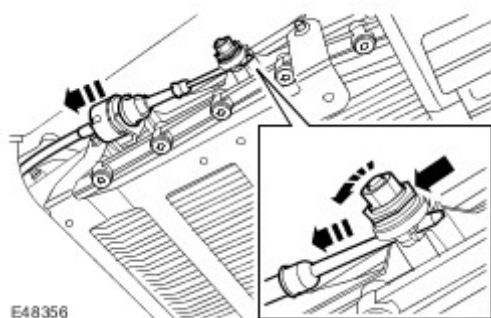
► Выверните четыре болта.



60 . Высвободите трос выбора передач.

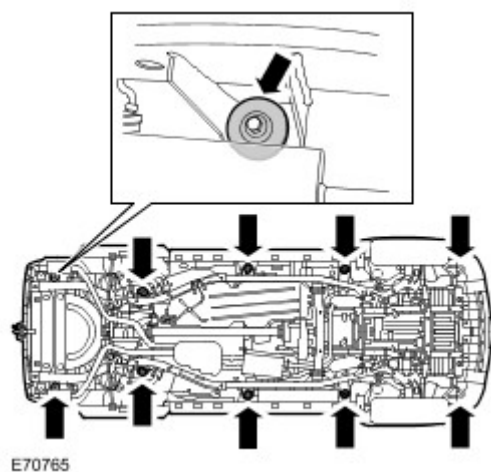
► Придерживая вторым ключом зажимную втулку, отпустите контргайку.

► Нажмите на фиксатор и высвободите трос.



61 . Выверните болты крепления опоры кузова.

► Снимите 10 дистанционных шайб.



62 . Временно установите колеса.

- ▶ Опустите автомобиль на подъемнике.
- ▶ Наверните колесные гайки.

63 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

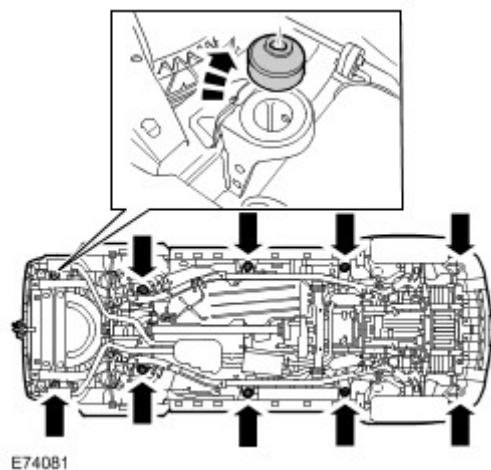
Отметьте положение установки опор кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опоры кузова обозначены различными цветами.

Приподнимите и подоприте кузов.

- ▶ Снимите 10 опор кузова.



Установка

1 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Опоры кузова обозначены различными цветами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите элементы согласно их исходному положению.

Установите опоры кузова.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.

2 .



ВНИМАНИЕ: Аккуратно опустите кузов на раму кузова. Проследите, чтобы не были защемлены какие-либо элементы. Обратите особое внимание на ослабленные соединения и зону радиатора.

Установите кузов на раму кузова.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- С посторонней помощью совместите опоры кузова с опорами подрамника.
- Установите дистанционные шайбы.
- Вверните болты, но пока не затягивайте их до конца.

3 . Снимите колеса.

- Поднимите автомобиль с помощью опор, расположенных под подрамником кузова.

4 . Затяните болты крепления подрамника к кузову усилием 133 Нм.

5 . Подсоедините трос выбора передач.

6 . Закрепите трос аварийного отпущения стояночного тормоза.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.

7 . Слева сзади: Подсоедините впускную магистраль воздушного компрессора пневматической подвески.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Закрепите зажим.

8 . Слева сзади: Подсоедините тормозную магистраль.

- Опустите автомобиль на подъемнике.
- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Установите тормозной трубопровод.
- Установите зажим.
- Затяните штуцерное соединение тормозного трубопровода усилием 16 Нм.

9 . Слева сзади: Состыкуйте два электрических разъема жгута электропроводки кузова.

10 . Справа сзади: Подсоедините тормозную магистраль.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Установите тормозной трубопровод.
- Установите зажим.
- Затяните штуцерное соединение тормозного трубопровода усилием 16 Нм.

11 . Закрепите заливную горловину топливного бака.

- Затяните болт усилием 10 Нм.

12 . Установите защелку лючка заливной горловины топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка лючка заливной горловины топливного бака в сборе \(19.55.04\)](#)

13 . Установите облицовку заднего бампера.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух заднего бампера \(76.22.74\)](#)

- 14 . Установите брызговики обоих задних крыльев.
- 15 . Установите молдинги обоих задних крыльев.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Молдинг задней боковой панели кузова \(76.43.55\)](#)
- 16 . Левая передняя сторона: Подсоедините тормозную магистраль.
- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
 - Установите тормозной трубопровод.
 - Закрепите зажим.
 - Затяните штуцерное соединение тормозного трубопровода усилием 16 Нм.
- 17 . Левая передняя сторона: Подсоедините провод массы подрамника кузова.
- Подсоедините провода массы.
 - Затяните гайку усилием 25 Нм.
- 18 . Левая передняя сторона: Состыкуйте три электрических разъема жгута электропроводки кузова.
- 19 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**
Приведите рулевое управление в положение, соответствующее прямолинейному движению.
- Подсоедините нижний вал рулевой колонки.
- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
 - Вверните новый самостопорящийся болт и затяните его усилием 25 Нм.
- 20 . Левая передняя сторона: Установите теплозащитный экран моторного отделения.
- Затяните гайки усилием 10 Нм.
- 21 . Левая передняя сторона: Закрепите воздушные магистрали в зажимах.
- 22 . Левая передняя сторона: Состыкуйте электрический разъем датчика износа тормозных колодок.
- Закрепите зажимами.
- 23 . Левая передняя сторона: Подсоедините провод датчика ABS.
- Состыкуйте электрический разъем.
 - Закрепите зажимами.
- 24 . Справа спереди: Состыкуйте два электрических разъема жгута электропроводки кузова.
- 25 . Справа спереди: Закрепите жгут электропроводки рамы кузова.
- Закрепите двумя зажимами.
- 26 . Справа спереди: Подсоедините тормозную магистраль.
- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
 - Установите тормозной трубопровод.
 - Закрепите зажим.
 - Затяните штуцерное соединение тормозного трубопровода усилием 16 Нм.
- 27 . Справа спереди: Подсоедините шину массы двигателя к кузову.
- Затяните гайку усилием 25 Нм.

28 . Справа спереди: Подсоедините провод датчика ABS.

- ▶ Состыкуйте электрический разъем.
- ▶ Зафиксируйте зажимы.

29 . Справа спереди: Закрепите трубопровод пневмоподвески в зажиме жгута электропроводки.

30 . Подсоедините жгут электропроводки датчика температуры наружного воздуха.

- ▶ Состыкуйте электрический разъем.
- ▶ Закрепите зажим.

31 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите элементы согласно их исходному положению.

Подсоедините шланги насоса омывателя.

32 . Состыкуйте электрические разъёмы бачка омывателя.

33 .



ВНИМАНИЕ: Смажьте новые уплотнение чистым компрессорным маслом.

Подсоедините магистраль низкого давления компрессора кондиционера.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Установите новое уплотнительное кольцо.
- ▶ Затяните болт усилием 6 Нм.

34 .



ВНИМАНИЕ: Смажьте новые уплотнение чистым компрессорным маслом.

Подсоедините магистраль высокого давления конденсатора кондиционера.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Установите новое уплотнительное кольцо.
- ▶ Затяните болт усилием 6 Нм.

35 . Подсоедините вакуумный шланг вакуумного усилителя тормозов к впускному коллектору.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.

36 . Установите расширительный бачок системы охлаждения.

- ▶ Состыкуйте электрический разъем.
- ▶ Затяните болты усилием 10 Нм.

37 . Присоедините шланги к расширительному бачку системы охлаждения.

- ▶ Зафиксируйте зажимы.

38 . Установите заливную горловину бачка омывателя лобового стекла.

39 . Установите на место бачок усилителя рулевого управления.

- ▶ Расположите и закрепите на опорном кронштейне.

40 . Установите штифты крепления радиатора.

41 . Установите нижний воздушный дефлектор радиатора.

-  Закрепите тремя зажимами.
- 42 . Установите облицовку переднего бампера.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух переднего бампера \(76.22.72\)](#)
- 43 . Установите брызговики обоих передних крыльев.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)
- 44 . Установите нижний молдинг крыла.
 -  Закрепите двумя фиксаторами.
 -  Повторите описанную выше процедуру на другой стороне.
- 45 . Закрепите пучки жгутов электропроводки двигателя и коробки передач.
- 46 . Состыкуйте два электрических разъема жгута электропроводки двигателя.
- 47 . Состыкуйте два электрических разъема жгута электропроводки коробки передач.
- 48 . Установите пучки жгутов электропроводки двигателя и коробки передач.
- 49 . Установите TCM.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)
- 50 . Установите выступающую панель боковой стенки аккумуляторного ящика.
- 51 . Установите боковую стенку аккумуляторного ящика.
 -  Зафиксируйте зажимы.
- 52 . Установите верхний теплозащитный экран моторного отделения.
 -  Вверните винт.
- 53 . Установите положительный провод аккумулятора.
 -  Подсоедините положительный провод аккумулятора к BJB.
 -  Затяните гайку усилием 25 Нм.
 -  Установите уплотнительную втулку.
 -  Установите крышку BJB.
- 54 . Подсоедините шланги охлаждающей жидкости к отопителю.
 -  Зафиксируйте зажимы.
- 55 . Закрепите шланги охлаждающей жидкости отопителя.
 -  Закрепите зажимами.
- 56 . Установите воздушный фильтр в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
- 57 . Подсоедините провод массы к аккумулятору.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 58 . Заправьте охлаждающей жидкостью систему охлаждения и удалите из системы воздух.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 59 . Заправьте систему A/C.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Утилизация хладагента, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования \(A/C\) \(82.30.02\)](#)

60 . Удалите воздух из тормозной системы.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы тормозов \(70.25.02\)](#)

61 . Установите колеса.

62 . Установите переключатель системы динамической стабилизации в сборе.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переключатель оптимизации характеристик подвески и управляемости автомобиля \(86.65.11\)](#)

63 . Отрегулируйте трос выбора передач.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Регулировка троса рычага выбора передач \(44.30.04\)](#)

64 . Установите теплозащитный экран коробки передач.



Затяните болты усилием 10 Нм.

65 . Установите нижнюю защиту коробки передач.



Затяните болты усилием 10 Нм.